

Az ICOMOS Magyar Nemzeti Bizottsága, a Bíráló Bizottság javaslatára
a Kisterenyei Fűtőház
védett épületének tartós elhanyagolás utáni engedély nélküli lebontását,

Citrom-díjban részesíti.

A Fűtőház 1910-ben épült a Hatvan-Losonc vasútvonalon, Kisterenye állomáson, négy állással, a Magyar Királyi Államvasutak szabványa szerint. Nemsokára bővítették, az 1920-as években nyolc, 1938-ban már tizenegy állásosra. 1938-ban a mozdonyok hossznövekedése miatt a 10 méteres fordítót először 15, később 20 méteresre növelték. Az 1960-as majd az 1980-as években több kisebb átalakítást végeztek a fűtőházon. Bezárása 1993-94-re tehető. Kiürítését követően állapota romlott, melléképületét a tető könnyen javítható sérülésének ellenére lebontották.

Lokálpatrióták 2006-ban alakították meg a Kisterenye Körfűtőházáért Egyesületet, amely a vasúttörténeti ritkaság megmentését tűzte ki célul. A hasznosításra több terv is született, ám az épület középpontjában lévő, egykor a gőzmozdonyok megfordítását szolgáló korongot a MÁV a civilek színre lépését követően elbontatta, tavaly pedig az építési hatóságnál kezdeményezte az épület teljes bontását. Bár az önkormányzat tavaly decemberben tájékoztatta a MÁV-ot arról, hogy folyamatban van a körfűtőház ipari műemlékké nyilvánítása, így bontási engedélyt nem adott ki, a MÁV időközben elvégezte a bontást, szabálytalanul.

A kevés számú ipari műemlékünk, köztük a vasúti épületek fokozott veszélynek vannak kitéve. Évekkel ezelőtt a MÁV átépítette a műemléki környezet részét képező Miskolci Körfűtőházat, és lebontotta a Kelenföldi pályaudvar egyik ideiglenes védelem alatt álló épületét is.

Ennek a megengedhetetlen magatartási gyakorlatnak eklatáns példáját az ICOMOS Magyar Nemzeti Bizottság Citrom-díjjal tünteti ki.